





## Nico Verdonck: De discrete opmars



Nico, Eric van de Poele en Jean-Karl Vernay tijdens de 24 U van Spa presentatie

Je kunt er niet omheen. Wie de laatste jaren de actualiteit gevolgd heeft zal de naam Nico Verdonck zeker bekend in de oren klinken. Met de jaren heeft deze Belgische belofte zich steeds vaker weten te profileren in de harde wereld van de internationale autosport. Zijn professionele aanpak leidde al snel tot behoorlijke resultaten waaronder vorig jaar de titel European Formula Le Mans Cup en dit jaar een zitje bij de Ferrari van het Vida4One Racing Team.

### Gebeten

Reeds op prille leeftijd raakte Nico in de ban van alles wat motoren en wielen had. Zeker de aantrekkingskracht voor het sportieve gebeuren liet hem niet los. Daarop deed hij zijn eerste bescheiden schreden met een huurkart op het eerste daarvoor ingerichte 'buitencircuit' in het Antwerpse, beheerd door niemand minder dan Jean-Marie Paff, de welbekende doelman! Daarop kreeg hij de smaak te pakken. De jonge belofte schafte zich kort daarop zijn eigen tweedehandsexemplaar aan en verscheen op regelmatige basis in kartingwedstrijden voor zuivere liefhebbers. Daar reed Verdonck zich al snel in de kijker door prompt beslag te nemen op een podiumplaats vanaf de eerste wedstrijd. Verdere successen bleven niet uit... Tot driemaal toe schopte hij het tot Belgisch kampioen. Dit kwam al snel ter oren bij enkele gevestigde waarden in de discipline. Zo viel Nico's prestatie tijdens een testsessie bijzonder goed in de smaak van de alombekende racepilot Jos Verstappen die hem prompt een speciaal klaargestoomde competitie-motor toestak waarmee Verdonck zijn eerste successen boekte in de Europese tak van deze bijzonder competitieve raceklasse! Ook in het buitenland maakte de getalenteerde Belg duidelijk indruk. In 2001 schreef hij het felbevochten Franse kampioenschap op zijn naam. De kart werd vervolgens ingeruild voor heuse eenzitters en in 2004 maakte Verdonck zijn debuut als jongste rijder ooit in de F3000, de wachtkamer van de Formule 1, die sinds kort omgedoopt werd tot GP-2. Dit leverde hem een 'stoeltje' op in het 'Astromege' renstal, het e-team van Fernando Alonso.

### Realistische kijk

'Hoewel dat vrijwel iedere piloot droomt van een zitje in de Formule 1 was ik mij er terdege van bewust dat de kans als 'kleine Belg' zo ontzettend nihil is dat, als je echt eerlijk bent tegenover jezelf, je bijna geen enkele kans maakt', gaf de sympathieke racepilot toe: 'Daarom heb ik mijn besluit genomen en ben ik gretig ingegaan op het voorstel van Huges de Chaunac, een Franse racegoeroe', om deel te nemen aan de 'European Formula Le Mans Cup', een belangrijk internationaal kampioenschap voor sportwagens waarbij jonge piloten de kans krijgen zich te bewijzen.' Verdonck bewees zijn kwaliteiten en kroonde zich in 2009 tot kampioen. Deze prestatie leverde hem een DTM-test op bij AMG Mercedes en opende vervolgens nog tal van andere deuren. Ook op nationaal vlak bleef hij bijzonder succesvol actief. 6 overwinningen en 9 podiumplaatsen leverde hem deze titel op van de

Belgian Touring Car Series, kortweg BTCS. Onder deze impuls besliste Volvo dit jaar met een raceversie van de S 60 deel te nemen aan het BTCS, Nico te contacteren om de habitués Eric van de Poele en Vincent Rademecker bij te staan tijdens de 12 Uur van Francorchamps, de belangrijkste wedstrijd van het seizoen. Een kolfje naar de hand van de drie Volvo musketiers zo bleek, die hun opdracht keurig verzilverden in een schitterende zege na een bloedstollende wedstrijd!

### Vita4One

Tegen het einde van vorig jaar zocht 'Triple-H', een professioneel raceteam die met een Maserati MC12 deelnam aan het wereldkampioenschap voor Grand Tourismwagens, nog een professionele rijder om zijn troepen te versterken. Verdonck verscheen na zijn debuut op Francorchamps op het Spaanse Navarra waar hij prompt beslag legde op een tweede stek in de kwalificatiewedstrijd. De uitstekende prestaties maakte bijzonder veel indruk op Michel Bartels. Deze Duitse racepilot, een echte perfectionist die zijn eigen renstal, Vita4One Racing Team, regeert met ijzeren hand met een professionalisme dat daardoor best kan tippen aan een Formule 1 team. Niet verwonderlijk dat Vitaphone Racing Team, zoals de renstal voorheen noemde, de laatste zes jaar deze discipline domineerde en tot driemaal toe goud behaalde in de 24 Uur van Francorchamps. Een belangrijke reglementswijziging dwong de onoverwinnelijke Maserati MC12 baan te ruimen voor de splinternieuwe Ferrari 458 Italia voor deelname aan de Blancpain Endurance Series, het nieuwbakken internationale uit-



Aan het stuur van de gloednieuwe 458 Italia toonde Verdonck zich pijsnel.



Verdonck vertoefde met de 458 Italia GT3 steeds in de voorste gelederen

**Belgian Racing Legends**  
 Jacky Ickx, Olivier Gendebien, Jacques Swaters, Thierry Boutsen, Willy Mairesse, Paul Frère en nog zovele anderen. Stuk voor stuk beroemdheden die de Belgische eer hoog hielden in de autosport. Als eerbetoon aan deze racehelden loopt in het Brusselse Autoworld een belangrijke tentoonstelling van 09/12/2011 tot 15/01/2012.  
[www.belgian-racing-legends.be](http://www.belgian-racing-legends.be)



Nico bereidt zich voor op de start met Ferrari No 1



Een schitterende overwinning met de Volvo S60 Silhouette in de 12 U van Francorchamps



De drie Volvo muscutiers: Vincent Raedemacker, Nico Verdonck en Eric van de Poele

houdingskampioenschap voor GT's. Reeds vanaf het begin toonde de 458 zich bijzonder snel. Hoewel Verdonck tijdens de seizoensopening op Monza zijn strijd diende te staken door een technisch probleem maakte hij dit ruimschoots goed door een schitterende zege in Navarra waar de tweede afspraak plaatsvond. Vol spanning werd er uitgekeken naar de volgende race, de etmaalrace op Francorchamps, 'de' koninginwedstrijd van het seizoen waar hij de Italia deelde met landgenoot Eric van de Poele en teamgenoot Michel Bartels. Tot zijn grote goocheling werd zijn bolide vroeg in de wedstrijd getijsterd door een nukkig probleem waardoor men veel tijd verloor. Na herstelling maakte Nico een geweldige opmars waarbij hij zich 's nachts, in de gietende regen, als de absoluut snelste rijder toonde! Ondanks deze briljante prestatie bleek het verschil te groot om beslag te leggen op een ereplaats wat nogmaals het bijzonder hoge competitieve niveau van de 24 Uur van Spa onderstreepte. Verdonck bevestigt hiermee het verworven vertrouwen van het team en zijn vele sponsors.

### Polyvalent

'Vandaag de dag houdt het statuut van professioneel racepiloot heel wat meer verantwoordelijkheid in dan ooit. Daardoor word je verplicht je bijzonder polyvalent op te stellen,' aldus Verdonck: 'je concentreert je niet enkel op het actief racebeuren maar stelt je ook ten dienste voor de meest uiteenlopende activiteiten die beroep doen op je expertise. Zo coach ik onder andere aspirant piloten, organiseer ik trainingsessies met karts voor iedereen die daarvoor belangstelling heeft. Daarenboven ontferm ik mij ook over introducties en testritten van nieuwe modellen voor onder andere Maserati, het AMG Mercedes-Benz gamma en de volledige Fiat-groep. Jongeren die een carrière in de autosport ambiëren raad ik ten stelligste aan zich zowel op mentaal als fysiek vlak bijzonder goed voor te bereiden. Ook een goede communicatie is vandaag de dag meer dan ooit van uiterst belang. Tot slot misschien nog wel het allerbelangrijkste: enkel een juiste ingesteldheid leidt tot optimale motivatie!'



Nico Verdonck met Stéphane Sertang, de CEO van de Ginion

ningsessies met karts voor iedereen die daarvoor belangstelling heeft. Daarenboven ontferm ik mij ook over introducties en testritten van nieuwe modellen voor onder andere Maserati, het AMG Mercedes-Benz gamma en de volledige Fiat-groep. Jongeren die een carrière in de autosport ambiëren raad ik ten stelligste aan zich zowel op mentaal als fysiek vlak bijzonder goed voor te bereiden. Ook een goede communicatie is vandaag de dag meer dan ooit van uiterst belang. Tot slot misschien nog wel het allerbelangrijkste: enkel een juiste ingesteldheid leidt tot optimale motivatie!'

Tekst: Alec Lavaerts

[www.nicoverdonck.be](http://www.nicoverdonck.be)  
[www.vita4one.de/](http://www.vita4one.de/)  
[www.blancpain-endurance-series.com](http://www.blancpain-endurance-series.com)  
[www.aldautomotive.de/](http://www.aldautomotive.de/)  
[www.volvocars.com](http://www.volvocars.com)