

Onze snelle belg

interview met Nico Verdonck



Met Jerome D'Ambrosio had België na 17 jaar nog eens een Formule 1-rijder. Maar ons land heeft daarnaast nog heel wat ander (inter)nationaal racetalent. Zoals de 25-jarige Nico Verdonck.

Op zijn dertiende werd Nico Belgisch kampioen karting. Meteen was duidelijk dat zijn hart bij auto's en snelheid lag. Zijn grootste triomfen haalde hij in de voorbije twee jaar: in 2009 werd hij Europees kampioen in de Formula Le Mans Cup en in 2010 Touring Car Champion BTCS. Dat opende deuren op financieel, sportief en promotioneel vlak. Zo mocht hij onder meer een testrit doen bij het prestigieuze team van Oreca. Hij tekende daar meteen ook de snelste tijd op van de vier geselecteerde renners.

"Een fantastische ervaring was dat. Je komt in een wagen te zitten met veel meer power en met knopjes die je nog nooit hebt gezien. Bovendien rijdt die bolide sneller en remt hij anders. Dat was

even wennen, maar na een lap of twee was ik er helemaal mee weg."

Is Formule 1 dan ook voor jou de ultieme droom?

"Helaas ben ik daar intussen te oud voor. Dat klinkt misschien wat vreemd uit de mond van een jonge gast, maar om F1-piloot te worden moet je jaren investeren in contacten, fondsen en sponsordeals. Dat is voor een 25-jarige op dit moment niet meer haalbaar. Ik heb me dan ook andere professionele doelen gesteld."

Welke doelen mogen dat dan zijn?

"Ik zou heel graag fabriekspiloot worden. Nieuwe wagens testen voor een constructeur. Zoals Audi, Peugeot, Porsche, Ferrari of Aston Martin. Als

iemand van hen zich aanbiedt, zal ik me niet kieskeurig opstellen (lacht). Daarnaast wil ik mijn ervaring en technische bagage ook overdragen op jonge talenten. Mijn hart ligt nog altijd grotendeels bij karting. Ik volg en begeleid jongeren, organiseer events enzovoort. Dat is ook een goede manieren om contacten in het milieu te leggen en te onderhouden."

Je hebt veel respect voor Michael Schumacher. Wat vond jij van zijn omstrede comeback?

"Schumacher is een echte professional die niets aan het toeval overlaat en maar liefst zeven keer wereldkampioen werd. Dat verliezen mensen wel eens uit het oog. OK, zijn comeback was in termen van overwinningen niet echt succesvol te noemen, maar vergeet niet dat hij drie jaar uit roulatie is geweest, de competitie nooit hoger lag bij zijn terugkeer én dat hij niet met de snelste wagen aan de start verscheen. Mijn respect voor Schumi is dus zeker intact gebleven."

Je werkt samen met 'opperkinesist' Lieven Maesschaelck. Hoe belangrijk is de fysieke gezondheid voor een autocoureur?

"Het allerbelangrijkste. Want een mindere conditie betekent minder concentratie. En minder concentratie leidt tot fouten die op hun beurt tot crashes kunnen leiden. Daarom doe ik zo'n 15 tot 20 uur per week aan conditietraining. Dus ook als ik niet

in een wagen zit, staat bijna alles in het teken van mijn autocarrière. Tijd voor andere hobby's heb ik eigenlijk niet. Maar aangezien ik dit met hart en ziel doe, vind ik dat geen probleem."

Meer info:
www.nicoverdonck.be

Erelijst Formula Racing Series

- | | |
|--|---|
| 2010 Touring Car Champion on BMW 320d of DB Motorsport (11 races, 6 wins, 9 podiums) | 2007 German F3 championship - JB Motorsport - 3rd |
| 2010 FIA-GT1 World Championship with Maserati MC12 of Triple-H (3 races, 1 podium) | 2006 Zolder 24h - Porsche Bi-Turbo |
| 2010 Porsche Supercup Belgian GP race on guest car (started 20th, finished 10th) | 2006 Spanish F3 |
| 2010 Le Mans Series with HopePoleVisionRacing on FLM car (5 races, 1 podium, 1 pole-position) | 2005 Roadster-Cup Spa-Francorchamps - 2 x 1st |
| 2010 Winner 25h Fun-Cup with M&M's | 2005 Zolder 24h - BMW Z3 Coupé |
| 2010 DTM-test for Mercedes-Benz | 2005 Midland F1 Junior Team - F3 |
| 2009 First European Formula Le Mans Cup Champion (DAMS) | 2005 Mini Cooper Challenge Championship - 3rd |
| 2009 Historic victories first two Formula Le Mans races (DAMS team & team mate Gavin Cronje) | 2004 Winner of the International "Best Driving Style" award |
| 2008 Italian F3 championship - 2nd until mid season | 2004 Racing and testing with Team Astromega (ex-team of Fernando Alonso) |
| | 2004 Youngest driver ever in FIA International F-3000 (now GP-2) |
| | 2003 Vice Champion Formula Renault 1600 |
| | 2003 First Winner - RACB Formula Renault Academy |