

# Volvo wint secondenstrijd

Het trio Nico Verdonck, Eric van de Poele en Vincent Radermecker hielden aan het eind van een bewogen 12 Uur van Spa een kwartminuut voorsprong over om bij hun tweede poging de zege aan de Volvo S60 te schenken. **GERT VERMERSCH**

## BTCS 12 UREN VAN SPA

Voor het hoogtepunt van de BTCS, het Belgisch kampioenschap voor toerwagens, werden wisselende weersomstandigheden voorspeld. De weergoden hielden woord, wat het spektakel in Francorchamps er alleen maar spannender op maakte.

Zoals verwacht waren het de krachtige Silhouette-bolides

die aanvankelijk de meute aanvoerden. Al snel moest één exemplaar de strijd staken: de Jaguar van Jérôme Thiry kwam onzacht in aanraking met de bandenmuur, na een contact met de tragere Clio van Pieter Vervoort. De West-Vlaming moest worden overgevlogen naar het ziekenhuis in Luik, maar is ondertussen al aan de beterhand.

Voorin werd het verwachte duel tussen de twee snelste Re-

naults en de ene Volvo al snel een man tegen man gevecht, toen de wagen van Stéphane Lémeret achter de safety car nogal knullig werd aangereden door een Franse teammaat. Zo kwam het op veertig minuten voor het eind, in het pikkedonker en bij een zware slagregen, tot een spannende ontknoping tussen Vincent Radermecker (Volvo) en Fred Bouvy (Renault). Rader wist een voorsprong van enkele tienden van

een seconde nog uit te breiden naar een kwart minuut boni. Een mooie revanche voor het slot van vorig jaar, toen de Volvo in de voorlaatste ronde de leiding uit handen moest geven. Na de finish bleek dat de inspanningen van Radermecker niet nodig waren geweest, want Bouvy had zijn maximale rijtijd van zes uur met zeven minuten overschreden, wat het team vijf strafonden opleverde. De tweede plek en de leidersplaats in de BTCS-tussenstand bleven echter behouden.

Bij de standaard toerwagens ging de zege (en een mooie vijfde plek algemeen) naar de BMW van het West-Vlaamse-Brabantse trio Maes-Quick-Vanbellingen.



De wagen van Verdonck, Van de Poele en Radermecker nam revanche voor vorig jaar. ©rr