

A portrait of Nico Verdonck, a man with dark hair and a slight smile, wearing a dark blue zip-up cardigan over a dark t-shirt. The background is a blurred outdoor setting with trees and a building.

Nico Verdonck aime
avec les futurs con

TEXTE JOE VAN BURIK PHOTOS TON ZONNEVELD

A portrait of Nico Verdonck, the same man as in the first image, but with a serious expression. He is wearing the same dark blue zip-up cardigan and dark t-shirt. The background is the same blurred outdoor setting.

partager son savoir
ducteurs de l'AMG

VALEUR SÛRE

Actif dès son plus jeune âge, Nico a réussi à atteindre le sommet de la compétition automobile nationale et internationale.



SOUHAITEZ-VOUS faire un jour un test de conduite avec un modèle AMG? Nico Verdonck, demo/test driver sur AMG, est un coureur plein de talent, qui sait mieux que quiconque enseigner l'art de maîtriser un véhicule: « Il faut se donner le temps de ne faire qu'un avec la voiture. »

Nico, vous avez participé dernièrement aux 24 Heures de Spa, au volant de la SLS AMG GT3. Comment cela s'est-il passé?

« Je dois avouer que j'ai des sentiments mitigés. La voiture était fantastique – très confortable et très agréable à conduire. Nous avons terminé en 6^e position, une bonne performance, compte tenu des circonstances, étant donné qu'il y a eu beaucoup d'incidents graves. La différence de niveau entre les pilotes professionnels et les amateurs était vraiment trop grande. Pour les *gentlemen drivers*, il est devenu trop facile de participer à une telle course sans un entraînement sérieux. On surestime souvent ses capacités. Et c'est aussi ce à quoi je suis confronté au quotidien, en tant

que demo/test driver sur AMG et driver coach. Les gens accordent trop peu de temps et d'attention à l'amélioration de leurs aptitudes à la conduite. »

Pourquoi veulent-ils cependant prendre le volant?

« Je demande parfois aux gens pourquoi ils se livrent à la pratique de la vitesse? Parce qu'ils en retirent beaucoup de plaisir. Comment avoir du plaisir? En acquérant de l'expérience, en développant sa confiance et en s'améliorant. Mais pour cela, il faut d'abord maîtriser les techniques de base, et cela ne s'apprend pas dans le feu de l'action. C'est vraiment un problème dans la course automobile, problème qui doit être pris en main par les organisateurs et les équipes. »

Comment est née votre passion pour le sport automobile?

« J'ai enfourché pour la première fois une moto-cross à l'âge de quatre ans. Quelques années plus tard, j'ai pu faire du karting. Après cela, je n'ai plus voulu qu'une chose, retourner faire du karting. Je me suis alors entraîné avec acharnement. Les propriétaires du circuit Antwerp Karting, la famille De Feyter, m'ont



JE TIENS À montrer aux gens les caractéristiques de la voiture, leur faire entendre et sentir ses possibilités. Et cela, de manière sportive et raisonnable. »

dit qu'ils ne connaissaient personne qui y avait usé tant de caoutchouc et consommé tant d'essence! Après un certain temps, j'ai commencé la compétition, et j'ai même pu gravir le podium après ma première course. J'ai aussi pu participer à des courses internationales à des niveaux de plus en plus élevés. Mais cela nécessitait un budget important que ma famille ne possédait guère. Grâce au soutien de mes partenaires, mentors et de mes équipes, j'ai eu la chance de pouvoir devenir pilote et gravir les échelons. »



PILOTE GT3

Au début de cette année, Nico a rejoint HTP Motorsport, où il a atteint de très bons résultats.



ON NE SE REND PAS compte du caractère de l'AMG. On peut même lire sur le bloc-moteur le nom de celui qui a réalisé pour vous cette petite merveille.»

Tout cela aurait dû vous permettre d'accéder au sommet absolu du sport automobile – la Formule 1. Pourquoi cela ne s'est-il pas réalisé ?

«Jusqu'en 2008, mon ambition était d'accéder à la Formule 1. Mais les intérêts en jeu sont si nombreux en Formule 1 que j'ai finalement revu mes ambitions. Malgré trois superbes années en Formule 3, et avant même, une saison en Formule 3000 – alors la classe tremplin vers la Formule 1. J'ai eu ensuite l'occasion de participer au nouveau championnat Formule Le Mans, avec des prototypes ouverts de voitures de course, que nous avons remporté aussitôt. Ensuite, cela a été le tour aux voitures de tourisme et GT.»

Comment êtes-vous ensuite arrivé chez Mercedes-Benz ?

En 2010, l'occasion m'a été offerte de faire des essais pour Mercedes-Benz dans le DTM, auprès de l'équipe de Mücke Motorsport, avec le Chinois Cheng Congfu et l'ancien coureur de F1 David Coulthard. Cela fut une expérience inoubliable, car j'ai pu me mesurer aux coureurs attirés de l'équipe à l'époque. Pour des raisons financières et politiques, aucune opportunité ne s'est créée en termes de course automobile, mais cela m'a mis en relation avec Mercedes-Benz Belgique.»

Pouvez-vous expliquer ce que vous y faites exactement ?

«Depuis fin 2010, j'effectue les essais sur les modèles AMG. Je suis disponible plusieurs jours par mois pour recevoir des clients potentiels et leur procurer un agréable essai routier. Tout le monde peut en effet tester une voiture, ce qui est important, c'est la manière dont on s'y prend. Le vendeur est là pour vendre la voiture, non pas pour leur faire vivre l'expérience de la conduite. Lors d'un essai, nous n'avons pas besoin que le véhicule se donne au maximum. Il s'agit justement de permettre à chacun de rouler avec l'AMG, qui, outre son côté sportif, est également très confortable. Elle est notamment destinée aux circuits, où de nombreux systèmes d'assistance et de sécurité sont présents. Voilà un des grands atouts de l'AMG.»

Qu'est-ce qui vous frappe le plus lors de ces essais ?

«Le fait que les gens ont tendance à se surestimer. La voiture les domine, plutôt que l'inverse. J'ai eu un jour un homme de 65 ans qui avait eu plusieurs belles voitures de sport, et qui roulait comme un maniaque. Jeunes ou vieux, conducteurs inexpérimentés ou

NICO VERDONCK

Verdonck (1985) est né et habite à Bruxelles. Après s'être entraîné dans différentes classes pour accéder à la Formule 1, il s'est tourné vers les voitures de sport et GT. Depuis 2010, il travaille également comme demo/test driver sur AMG, où il accompagne des clients potentiels lors d'essais.

1998

Il remporte le Championnat de Belgique de karting dans sa classe, ensuite divers succès internationaux en karting, notamment le Championnat de France.

2003

Verdonck fait ses débuts en Formule Renault 1600 et devient vice-champion, suivis par une saison en Formule 3000 et trois ans en Formule 3. Entre-temps, il participe à des courses de voitures de tourisme dans son pays.

2009

Champion dans la toute première année de la Formule Le Mans. S'ensuit un test dans le DTM, ce qui le met en relation avec Mercedes-Benz. Il participe à différentes courses et championnats avec GT et devient champion de Belgique pour les voitures de tourisme.

2012

Verdonck participe avec succès à des courses avec différentes GT, notamment les Blancpain Endurance Series, l'ADAC GT Masters, Dutch GT et les 24 Heures du Nürburgring et se retrouve sur de nombreux podiums.

2014

Participation aux Blancpain Endurance Series avec la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 de HTP Motorsport, dont les 24 Heures de Spa.



NICOVERDONCK.BE



chevronnés, les gens ont peu conscience de la puissance énorme de ce type de voiture. Je ressens immédiatement quelles sont les capacités des conducteurs et peux apporter les corrections nécessaires. Je tiens pourtant à leur montrer les caractéristiques de la voiture, à leur faire entendre et sentir ce dont elle est capable. Mais tout cela, d'une manière à la fois sportive et sûre. «L'essentiel, lors d'un tel essai, c'est de revenir avec quatre roues sous le véhicule.»

Que pensez-vous des modèles AMG ?

«J'aime particulièrement la A 45 AMG, avec laquelle j'ai beaucoup roulé ces derniers temps. Lorsque j'ai débuté dans cette fonction chez Mercedes-Benz Belgique, la SLS AMG venait de sortir. Elle reste une voiture extraordinaire. Non seulement pour son bruit sublime, mais aussi son niveau de précision énorme, et la confiance qu'elle inspire. C'est pourquoi je me réjouis de la venue de la nouvelle AMG GT. Beaucoup de gens ne se rendent pas compte du caractère exceptionnel de l'AMG. Celui-ci est si spécial, que l'on peut même lire sur le bloc-moteur le nom de celui qui a réalisé pour vous cette petite merveille. Ce qui compte, c'est cette touche personnelle et l'attention portée à tous les composants. Je constate que la marque Mercedes-Benz est de plus en plus appréciée grâce aux modèles AMG. Cet aspect sportif est également un must pour la marque.»

Quelles sont encore vos ambitions en tant que pilote de course ?

«Gagner les 24 Heures du Mans avec une voiture d'usine. Si possible avec Mercedes-Benz. Mais d'abord, je termine la saison chez HTP Motorsport dans la SLS AMG GT3. À l'avenir, je souhaiterais à nouveau rouler avec des prototypes de voitures de course, pour me mesurer aux meilleures équipes et coureurs du monde.»