

Où retrouvera-t-on Yvan Muller la saison prochaine ?



OPPI/J.-M. LE MEUR

WTCC

Pas de Seat-Oreca en 2010

Depuis 2006, Oreca assurait la préparation et l'engagement de deux Seat Leon, confiées cette année à Yvan Muller et Tiago Monteiro. La conjoncture économique étant ce qu'elle est, le constructeur espagnol a décidé de réduire la voilure l'an prochain en n'allignant que deux ou trois voitures dans le championnat du monde des voitures de Tourisme. Il pourra donc

se passer des services de la structure d'Hugues de Chaunac, lequel en a été informé au mois d'août. La question est donc de savoir si Yvan Muller, champion du monde 2008, fera toujours partie de l'effectif. Quant à Oreca, elle concentrera désormais ses efforts sur l'endurance et sur un tout nouveau programme en cours de gestation.

S. E.

A1GP : NEUF MANCHES

Rassuré sur l'implication de Ferrari et ayant trouvé de nouveaux investisseurs, l'A1GP entamera dans un mois sa 5^e saison, décomposée en 9 meetings, à cheval sur 2009 et 2010.

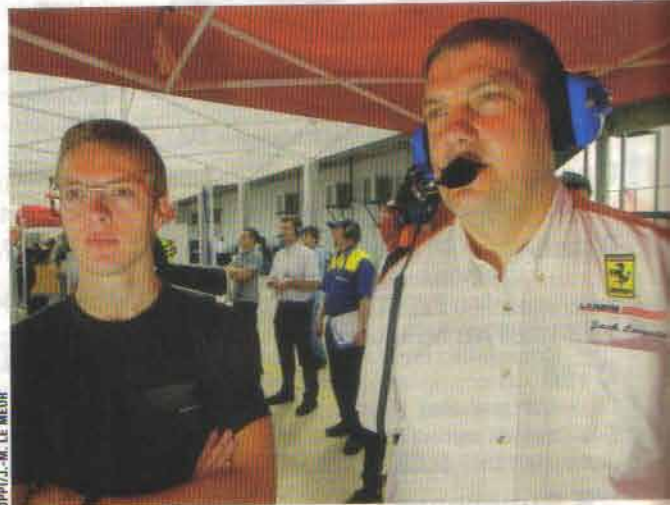
LE CALENDRIER : 25/10 Australie (Surfers Paradise), 15/11 Chine (Chengdu), 6/12 Malaisie (Sepang), 28/02 Afrique du Sud (Gauteng), 14/03 Brésil (à désigner), 21/03 Mexique (Mexico), 11/04 Portugal (Algarve), 2/05 Allemagne (à désigner), 16/05 Pays-Bas (Assen).

FFSA-GT

Bourdais avec Larbre

Sébastien Bourdais va effectuer son grand retour au sein de l'équipe Larbre Compétition - avec laquelle il a débuté au Mans en 1999 et remporté les 24 Heures de Spa 2001 - à l'occasion de la dernière manche du FFSA GT programmée à Ledenon du 16 au 18 octobre. Équipier de Roland Bervillé, il sera l'attraction du plateau. « Sébastien montre ainsi qu'il n'a pas oublié le sport automobile français, malgré son statut de pilote international, souligne Jack Leconte, patron de Larbre Compétition. C'est une jolie façon de renvoyer l'ascenseur et une très belle opportunité pour nous. »

J.M.T.



OPPI/J.-M. LE MEUR

Le Manceau retrouve à la fois le GT hexagonal et Jack Leconte, pour qui il avait disputé les 12 H. de Sebring 2005.

LES ASTON DISPERSÉES

On devrait revoir les trois Lola Aston Martin B09/60 qui ont animé et gagné le championnat Le Mans Series 2009. L'une d'elles aurait été gardée par

Antonin Charouz sans certitude de la retrouver en piste, une autre aurait rejoint le Team Sebah alors que la troisième cherche son nouveau propriétaire.

FORMULA LE MANS

Nico Verdonck titré

Contrairement à ce que nous avons annoncé après Magny-Cours, c'est le Belge Nico Verdonck qui est champion de la Formula Le Mans Series et non pas son équipier Gavin Cronje. Les deux pilotes partageaient bien la même voiture, mais par le jeu des records du tour et des pole positions, c'est le Belge, avec 171 pts, qui devance le Sud-Africain de 4 unités.



OPPI/J.-M. LE MEUR

La nouvelle Murciélago 670 RSV développée par Reiter (au centre) sera l'un des fers de lance du FIA GT 2010 voulu par Stéphane Ratel (à g.).



OPPI/J.-M. LE MEUR

Ratel optimiste pour le championnat du monde FIA GT

Stéphane Ratel est sûr de lui : le championnat du monde FIA GT 2010 aura bien lieu. « Notre mise en route suit un calendrier qui, pour le moment, ne subit aucun contretemps. La Fédération a donné son agrément en juin, les commissions techniques se sont réunies courant juillet et août, ce qui permet d'annoncer que Ford, Lamborghini et Nissan ont des voitures conformes à la nouvelle

réglementation, que Corvette et Aston Martin ont obtenu pour deux ans le droit d'adapter aux textes 2010 les C6.R et DBR9 via un kit alors que Maserati peut faire la même chose pour la MC12, mais pour une saison seulement. En septembre, nous avons commencé à travailler sur le calendrier qui sera officialisé fin octobre. » Un message adressé aux pessimistes.

J.-M. T.