

"Cela s'est joué SUR RIEN..."

D Radermecker a fait la différence après les bons relais de VdP et Verdonck

D Douze mois après avoir échoué à moins de cinq secondes de la victoire, montré du doigt après la polémique pneumatique de début de saison, le team Volvo Néri a remporté une éclatante victoire, au sprint, dans des conditions dantesques.

"Lorsqu'à une heure de l'arrivée j'ai pris mon dernier relais, le premier de nuit et sous la pluie, j'ai dû mordre sur ma chique", racontait un Vincent Radermecker jubilant après son premier grand succès en endurance. "Fred (Bouvy) pointait à sept secondes et lorsque la safety car

s'est effacée, la Mégane est revenue dans mon pare-chocs. Il m'a fallu quelques tours pour trouver mes repères, prendre mes marques, d'autant qu'un seul phare fonctionnait. Une fois dans le rythme, j'ai sauté sur tout ce qui bouge en prenant parfois quelques risques dans le trafic. Pas question de la perdre, celle-là."

Et le Hervien paracheva donc l'excellent travail de ses deux équipiers, Eric Van de Poele, qui après cinq 24H accroche pour la première fois les 12H de Spa à son palmarès et Nico Verdonck, confirmant qu'il fait partie des meilleurs pilotes belges.

"On a perdu un peu de temps avec une panne d'essence en fin de deuxième relais, nos rivaux avec un drive through pour vi-

tesse excessive dans les stands. Une safety car nous a avantagés, puis, une fois, ce fut le contraire. Franchement, cela s'est joué sur trois fois rien."

Deuxième malgré une pénalité de cinq tours pour avoir dépassé de quelques minutes la limite réglementaire de 6h de conduite, Fred Bouvy était bon perdant : "J'ai tout donné. On était plus rapides qu'eux sur le sec, mais dans les conditions grasses de la fin de course, c'était l'inverse. Enfin, c'est positif. Tout le monde a assisté à une superbe course. On a marqué le même nombre de points qu'eux au championnat où l'on a distancé Kia. La fin de saison s'annonce tout aussi serrée. Et c'est tant mieux j'adore rouler à fond."

O. d.W.

Goossens-Soulet fins stratèges

FRANCORCHAMPS Face à un plateau plus relevé en prévision des 24H de Spa, la Porsche 997 GT3 de Goossens-Soulet a remporté une victoire très stratégique lors des 3H Belcar, disputées samedi en prologue des 12H de Spa. Seulement septième sur la grille, l'équipage Prospeed a gagné l'audacieux pari de monter à deux reprises les slicks sur une piste encore mouillée. Lau-

réats devant les deux BMW Z4 hollandaises, Goossens-Soulet ont profité des ennuis de leurs rivaux (panne d'essence pour la Mercedes KRK alors que Koen Wauters avait pris la tête au terme d'un superbe relais, bris de boîte pour l'Audi de Maassen-Longin et crevaison pour celle de Verbist-Ide) pour s'envoler au championnat d'endurance GT.

O. d.W.



M Les trois équipages qui se disputeront le titre BTCS cette année se sont retrouvés sur le podium des 12H de Spa. © JACQUES LETIHON

À SPA

La BMW de Quick en T3

Rapidement décimée suite aux abandons ou ennuis de la Mazda 3, la Seat de Duez ou les VW WRT, la catégorie T3 a finalement vu la victoire de la BMW M3 WTCC d'Eric Quick associé aux deux lauréats de 2010, Steve Vanbellingen et Ruben Maes. Cinquième au général, ils occupent également le cinquième rang au championnat absolu, le premier en T3.

VdP : tel père, tel fils

Comme à Dijon déjà, Eric Van de Poele a eu la joie de voir son fils Alexis lui succéder sur la plus haute marche du podium grâce à sa victoire dans la catégorie des Silhouette S2. Neuvième au général, VdP Jr partageait le volant de sa Solution F à carrosserie BMW avec l'avocat Pascal Nelissen Grace et Vincent Vandebaele.

Festival Martin en Seat

Engagé en toute dernière minute sans avoir même participé aux essais, Maxime Martin (11^e) a offert un magnifique festival sous la pluie sur la Seat Leon Supercoppa de ses amis de chez Coyote. Mais la victoire dans cette sous-catégorie est revenue à l'Espagnole de Lamy-Léonard, bon septième au classement absolu.

O. d.W.