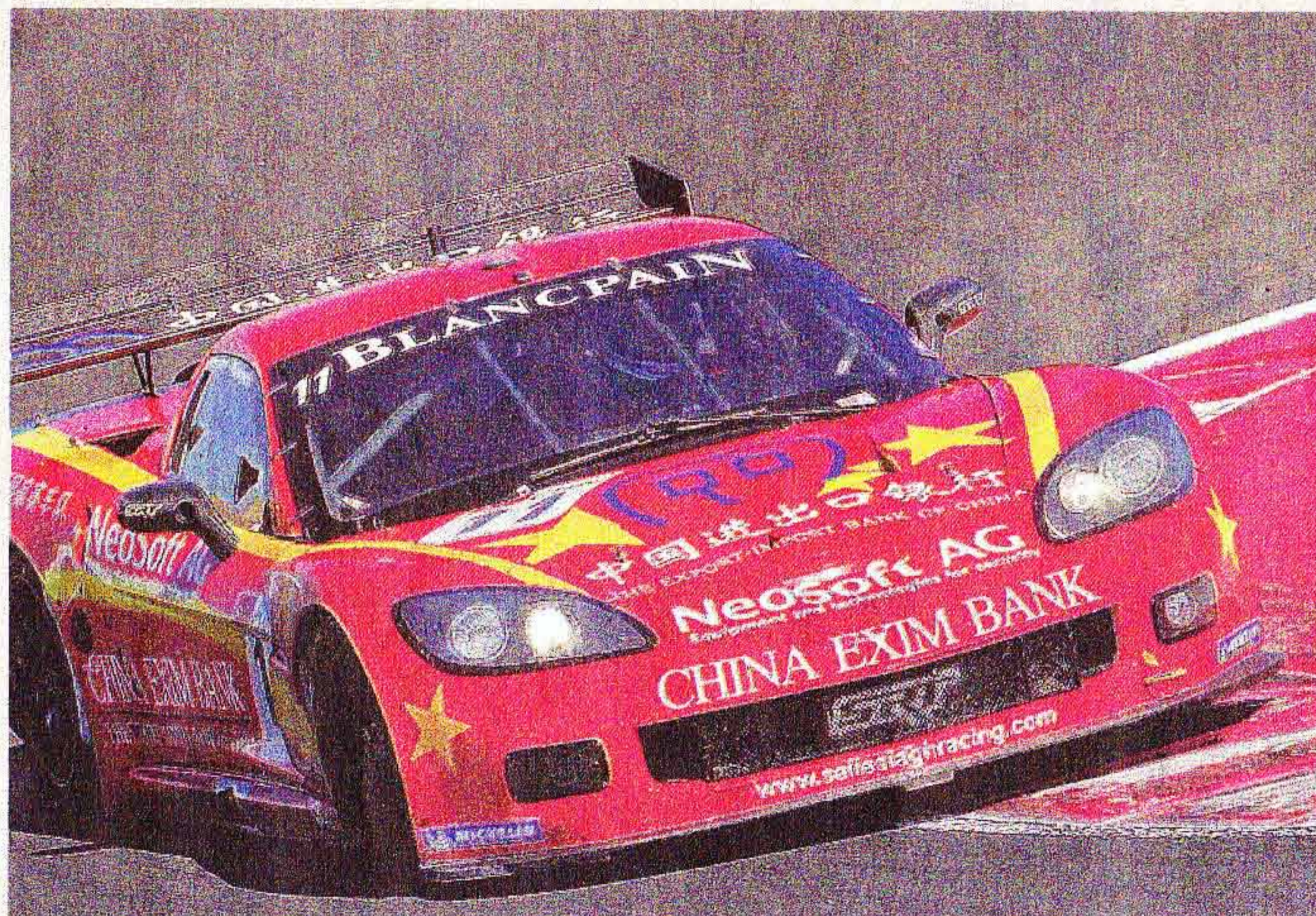


De Ring



Nico Verdonck en co. kenden pech in hun Corvette. Foto Kos

WK GT IN SPANJE

PATRICK SELLESLAGH EN SRT MOETEN NOODGEDWONGEN OPGEVEN

«Aanrijding met zware gevolgen»

SRT, het team uit Merchtem dat in het WK GT uitkomt behaalde tot dusver punten in iedere van de vijf kampioensraces van het WK. De uitstap naar Spanje, op de smalle en bochtige omloop van Navarra, bracht niet wat er van mocht verwacht worden. In geen van beide races zag de Corvette de finishvlag, hoewel de intrinsieke snelheid er zeker was. Een aanrijding in de eerste race doorkruiste de plannen van de Corvetterijders. In Noord-Spanje was het overigens de

Brusselse belofte Nico Verdonck die naast Mike Hezemans in de wagen plaatsnam. «Ik kon bij de start van de eerste race de snellere Nissan afhouden en hierna zelfs een aanval plaatsen op de eerste Lamborghini», zegt Verdonck. «Ik wist dat dit alleen in de beginfase mogelijk was gezien onze bandenslijtage. Halverwege, toen we in vierde positie lagen, gaf ik het stuur aan Mike Hezemans. Hij werd echter op een agressieve manier door een Aston aangereden, wat een

lekkende band tot gevolg had, met de opgave als resultaat.» Teambaas Patrick Selleslagh gaat verder. «Hoewel de warm-up vervolgens prima verliep en we wisten dat we quasi op de laatste plaats moesten starten, zouden enkele punten misschien nog wel mogelijk zijn geweest. Maar de aanrijding had een verborgen gevolg, want de aandrijf-as achteraan begaf het. Uiteraard ben ik ontgoocheld, te meer dat deze opgave het gevolg is van de houding van sommige piloten.» (JCA)