

AUTOSPORT

# "Fantastische beloning voor de inspanningen die ik de voorbije jaren heb geleverd"

## Nico Verdonck met Bentley naar de Groene Hel

**Brusselaar Nico Verdonck maakt bij de volgende 24 Uur van de Nürburgring (27-28 mei) deel uit van het Duitse ABT Sportsline team, aan het stuur van een Bentley Continental GT3. Verdonck wordt meteen één van de outsiders voor de zege in de aarts-lastige uithoudingsrace.**

GERT VERMERSCH

Nico Verdonck is één van de Belgische referenties als het gaat om Grand Tourisme-wagens en al zeker als er gereden wordt op de prestigieuze Nordschleife van de

### NICO VERDONCK

**"Ik kom met een topwagen en in een uitstekende context aan de start op de Nürburgring"**

Nürburgring, één van de moeilijkste circuits ter wereld. In september 2016 zette de 31-jarige Brusselaar er het absolute racerecord neer, aan het stuur van een Ford GT.

Die prestatie ging niet onopgemerkt voorbij, ook niet bij het gereputeerde ABT Sportsline team. Deze Duit-

se renstal besloot nu om in 2017 één van zijn Bentleys Continental GT3 toe te vertrouwen aan de Belg.

"Het doel is te schitteren in de 24 Uur van de Nürburgring, één van de belangrijkste endurancewedstrijden ter wereld", legt Verdonck uit. "Ter voorbereiding zullen we op de grote Nürburgring drie andere wedstrijden afwerken: de eerste twee races van het Duitse VLN-kampioenschap en de zes uur durende kwalificatierace voor de 24 Uur."

Een mooi programma dat de ex-F3000-rijder heel tevreden stemt.

"Ik ben in de wolken. Niet alleen omdat ik voor de eerste keer met een topwagen aan de start kom van de 24 Uur van de Nürburgring, maar ook omdat dat in een uitstekende context gebeurt. Ik krijg steun van goede teammaats en ik krijg ook de gelegenheid om vooraf met het team en de Continental GT3 te gaan testen. Bij ABT Sportsline word ik lid van een heel professionele structuur, die kan bogen op een indrukwekkend palmares. Bovendien wordt het besturen van een Bentley in de 'Grüne Hölle' fantastisch, dat weet ik nu al. Dit is zo een prestigieus merk, met zo een ruime autosportgeschiedenis, dat het verdedigen van de Bentleykleuren een hele eer wordt."

Na tijdens de afgelopen seizoenen een ware specialist van de 'one shots' te zijn geweest is Nico Verdonck heel tevreden dat dit programma kon worden samengesteld.



"Ik ben in de wolken", zegt Nico Verdonck over zijn nieuwe bolide en zijn nieuwe avontuur.

"Ik denk dat dit zitje een mooie beloning is voor de inspanningen die ik de afgelopen jaren heb geleverd", glimlacht hij.

"Ik heb nooit de moed laten zakken en ik denk dat ik meestal het beste heb gemaakt van de kansen die me werden geboden. Ik wil trouwens iedereen die me tot nu toe, van ver of van dicht, heeft gesteund van harte bedanken, of het nu de teams zijn die hun vertrouwen in me stelden, dan wel mijn trouwe partners. Zonder hen was ik hier niet geraakt. Het bewijs dat de aanhouder wint."



WIELRENNEN ELITE ZONDER CONTRACT

# Rutger Roelandts sterker dan ooit: "Ik kende een schitterende winter"

**In Vollezele traden met de Ternatse krachtpatser Rutger Roelandts, de sterke Hernenaar David Motte en de Malderse ex-prof Niels Vandyck al drie gouvengenen op de voorgrond die het voorjaar willen kleuren. Rutger Roelandts (24) trok de winnende kaart.**

**Je streefde de pedalen en kon dat niet weg moffelen?**

Rutger Roelandts: "Ik kende een schitterende winter en pluk daar nu al de vruchten af. Vier jaar lang sukkelde ik met allerhande ongemakken waarvan de oorzaak zelden werd blootgelegd. Hopelijk blijf ik nu eens een heel jaar gezond. Ik hoop danig op de voorgrond

te treden dat ik een stagecontract kan versieren bij een profploeg. Ik beschouw 2017 als het jaar van de waarheid. Ik besef dat de oefenkoers van

### RUTGER ROELANTS

**"Zelfs een oefenkoers win je toch graag"**

Vollezele geen referentie is, maar daar maal ik niet om. Zelfs een oefenkoers win je toch graag. Ik finishte zondag toch liever eerste dan tiende. Ik wou gewoon eens kijken waar mijn schip zou stranden, maar het strandde niet. Niels

Vandyck was even sterk dan ik, maar ik vloerde hem in de sprint. David Motte is intrinsiek snel en verwachtte ik dichter, maar wellicht had hij onderweg te veel kruit vershoten."

**Jij brak de koers nochtans zelf open met een vermetele aanval?**

"Ik reed wel een halve ronde solo, maar ik had snel begrepen dat er te veel wind stond om het in mijn eentje af te ronden. We raakten eerst met vier en dan met zes renners voorop en het draaide goed rond, maar het was een goede zaak dat de kopgroep aanzwol tot twintig man. Anders werd ik misschien meer geviseerd. Ik vond dit jaar



Rutger Roelandts

onderdak bij het Nature Blue van ploegleider Geoffrey Coupé. Als eliterenner mag ik wegens een nieuwe regel geen Topcompetitie meer rijden. Het betekent dat we voortaan op het buitenland aangewezen zijn om grote koersen te rijden. Met mijn nieuwe team snijden we wellicht de Africa Tour aan die op de UCI-kalender staat. Ook in Azië en Amerika rijden we enkele koersen."

**Brussel-Opwijk zal je dus nooit winnen?**

"Jammer, want het is een topkoers in mijn achtertuin. Nu krijgen enkel belofte startrecht waardoor ik open met enkele kermiskoersen tot ik met de ploeg op 10 maart start in een negendaagse rittenkoers. Vorige winter werkte ik waardoor de trainingen niet optimaal verliepen. Nu zette ik nog eens alles op de koers." (rwd)