

Nico Verdonck deel
met toekomstig
Als piloot, maar o

TEKST JOE VAN BURIK FOTOGRAFIE TON ZONNEVELD

t zijn kennis graag
e AMG-rijders.
ok als liefhebber.

VASTE WAARDE

Nico heeft zich op jonge leeftijd al weten op te werken tot de top van de nationale én internationale autosport.



WILT U EENS een AMG-model proef rijden? Grote kans dat deze man naast u instapt: AMG-demotestpiloot Nico Verdonck is zelf een begenadigd coureur, die als geen ander de kunst van goede wagenbeheersing kan doceren: “Je moet jezelf de tijd geven om één te worden met de machine.”

Nico, onlangs nog nam je deel aan de 24 uur van Spa, achter het stuur van de SLS AMG GT3. Hoe kijk je daarop terug?

“Met gemengde gevoelens, moet ik toch zeggen. De wagen was fantastisch – zeer comfortabel en plezierig om te besturen. We finishten als zesde en dat was gezien de omstandigheden een prestatie, want er waren opmerkelijk veel zware incidenten. Het verschil in niveau tussen de professionele piloten en de amateurrijders was daar echt te groot. Voor *gentlemen drivers* is het te gemakkelijk geworden om zonder fatsoenlijke training in te stappen voor zo’n race. Vaak is er sprake van zelfoverschatting. En dat is nota bene iets wat ik in het dagelijks leven ook tegenkom, als AMG-

demotestpiloot en rijderscoach. Mensen besteden te weinig tijd en aandacht aan het verbeteren van hun rijvaardigheden.”

Hoe komen ze erbij om dan toch achter het stuur te gaan zitten?

“Ik vraag wel eens aan mensen: waarom race je? Om plezier te maken natuurlijk. Hoe maak je plezier? Door ervaring op te doen, vertrouwen te krijgen en beter te worden. Maar daarvoor moet je wel de basistechniek beheersen en dat leer je niet *in the heat of the moment*. In de race-rij is dat echt een issue, waar de organisatoren en de teams goed naar moeten kijken.”

Hoe is die passie voor autosport ooit bij jou begonnen?

“Op mijn vierde zat ik voor het eerst op een crossmotor. Enkele jaren later mocht ik eens gaan karten. Bij die ene keer bleef het niet, want ik wilde telkens maar terug naar de kartbaan. Toen ben ik heel, heel veel gaan trainen. De eigenaars van het circuit Antwerp Karting, de familie De Feyter, hebben eens tegen me gezegd dat er niemand is die daar zoveel rubber en benzine verbrand heeft! Na verloop van tijd ging ik ook wedstrijden rijden, waarbij ik reeds bij mijn éérste race op het podium kwam.

“

NATUURLIJK WIL IK mensen de kenmerken van de wagen tonen, laten horen en laten voelen. Maar dat alles op een even sportieve als verantwoorde manier.”

Daarna kon ik op steeds hogere internationale niveaus deelnemen en presteren. Daar was natuurlijk ook steeds meer budget voor nodig, iets wat we van huis uit niet zomaar hadden. Dankzij de steun van mijn partners, mentors en teams waarvoor ik heb gereden, kreeg ik de kans om mezelf als piloot te ontwikkelen en verder te komen.”

Dat was toch een serieuze aanzet om in de absolute top van de autosport terecht te komen – de Formule 1. Waarom is dat niet gelukt? ➔

**GT3-COUREUR**

Begin dit jaar voegde Nico zich bij HTP Motorsport, waarmee enkele zeer nette resultaten zijn behaald.

“

VELEN BESEFFEN

niet hoe bijzonder AMG is. Het is zo speciaal dat je op het motorblok kunt aflezen wie de krachtbron voor je vervaardigd heeft.”

AANWEZIG

Nico bezoekt nog geregeld het circuit van Zolder, onder meer als AMG-demotestpilot en coach.

“Tot 2008 was het mijn ambitie om de Formule 1 te bereiken. Maar in die wereld spelen zoveel belangen, dat ik op een gegeven moment bewust mijn doel heb aangepast. Ondanks drie mooie jaren in de Formule 3, en daarvoor zelfs een seizoen in de Formule 3000 – destijds dé opstapklasse naar de Formule 1. Toen kreeg ik de kans om deel te nemen aan het nieuwe Formule Le Mans kampioenschap, met open prototype-racewagens, waarin we meteen kampioen werden. Daarna kwamen de toerwagens en GT's om de hoek kijken.”

Hoe ben je vervolgens bij Mercedes-Benz terechtgekomen?

“In 2010 kreeg ik de gelegenheid om voor Mercedes-Benz te testen in de DTM, bij het team van Mücke Motorsport, samen met Cheng Congfu uit China en ex-F1-coureur David Coulthard. Dat was een onvergetelijke ervaring, zeker omdat ik me kon meten met de toenmalige vaste rijders van het team. Om financiële en politieke redenen leverde het geen zeteltje op om te kunnen racen, maar zo werd wel de link gelegd met Mercedes-Benz België.”

Kun je vertellen wat je daar nu precies doet?

“Ik verzorg sinds eind 2010 de testritten met alle AMG-modellen. Een bepaald aantal dagen per maand sta ik ter beschikking om potentiële klanten te ontvangen en hen een aangename testrit te bezorgen. Iedereen kan namelijk een wagen testen, maar het gaat om de manier waarop je dat doet. De verkoper is er om de wagen te verkopen, niet om ze te laten beleven hoe die rijdt. We hoeven tijdens een testrit ook niet het maximale uit de wagen te halen. Het gaat er juist om dat iedereen met AMG's kan rijden, dat ze naast sportief ook heel comfortabel zijn en niet enkel voor het circuit. Daar zijn immers de vele hulp- en veiligheidssystemen voor aanwezig, een van de grote troeven van AMG.”

Wat kom je het meest tegen tijdens zulke testritten?

“Dat mensen zichzelf overschatten. De wagen is dan de baas over hen, in plaats van andersom. Ik heb eens een man van 65 meegemaakt die diverse serieuze sportwagens gehad heeft en als een maniak rondreed. Mensen – van jong tot oud, van onervaren tot zeer ervaren – staan er vaak niet bij stil wat een enorm vermogen zo'n wagen heeft. Ik voel onmiddellijk aan wat de mensen wel of niet kunnen en kan ze bijsturen. Toch wil ik ze natuurlijk de kenmerken van de wagen tonen, laten horen en laten voelen. Maar dat alles op een even sportieve als verantwoorde en veilige manier. Het allerbelangrijkste aan

NICO VERDONCK

Verdonck (1985) is geboren en woonachtig in Brussel. Na verschillende opstapklassen richting de Formule 1 te doorlopen, maakte hij de switch naar sportwagens en GT's. Sinds 2010 is hij ook actief als demotestpilot van AMG, waarbij hij potentiële klanten begeleidt tijdens hun testritten.

1998

Belgisch kampioen karten in zijn klasse, gevolgd door diverse internationale successen in karting, waaronder winnaar van het Frans kampioenschap.

2003

Verdonck maakt zijn debuut in de Formule Renault 1600 en wordt vicekampioen, gevolgd door een seizoen Formule 3000 en drie jaar in de Formule 3. Tussendoor rijdt hij diverse toerwagenraces in eigen land.

2009

Kampioen in het aller-eerste jaar van de Formule Le Mans. Hierna volgt een test in de DTM, waarmee de band met Mercedes-Benz gelegd is. Hij neemt deel aan verschillende races en kampioenschappen met GT's en wordt onder meer Belgisch toerwagenkampioen.

2012

Met verschillende GT's rijdt Verdonck succesvol races in onder meer de Blancpain Endurance Series, de ADAC GT Masters, Dutch GT en de 24 uur van de Nürburgring, met tal van podia.

2014

Deelname aan de Blancpain Endurance Series met de Mercedes-Benz SLS AMG GT3 van HTP Motorsport, waaronder de 24 uur van Spa.



NICOVERDONCK.BE



zo'n testrit is dat we met vier wielen onder de wagen weer terugkomen.”

Wat is volgens jou het geheim van goede wagenbeheersing?

“Rust en zelfbeheersing. Je moet jezelf goed kennen en alles rustig willen opbouwen. Niet direct hard optrekken, maar denken aan het eindresultaat. Net als een 24-uursrace: het is heel mooi om te starten, maar de kunst is nu juist om heelhuids te eindigen. Je moet jezelf de tijd geven om je met de machine te vereenzelvigen. Hoe meer tijd je daarvoor neemt, hoe meer plezier je eraan beleeft.”

Wat vind je zelf van de AMG-modellen?

“Ik vind vooral de A 45 AMG, waar ik de laatste tijd veel kilometers mee gemaakt heb, plezant om in te rijden. Toen ik begon in deze functie bij Mercedes-Benz België, was de SLS AMG er net. Dat is nog steeds een waanzinnige wagen. Niet alleen vanwege het geluid, ook vanwege de enorme precisie en het vertrouwen dat hij geeft. Daarom kijk ik uit naar de komst van de nieuwe AMG GT. Veel mensen beseffen niet hoe bijzonder AMG is. Het is zo speciaal dat je op het motorblok kunt aflezen wie de krachtbron voor je vervaardigd heeft. Het gaat om die persoonlijke touch en de aandacht waarmee alle componenten zijn afgewerkt. Ik merk wel dat er steeds meer appreciatie komt voor het merk Mercedes-Benz, met dank aan de AMG-modellen. Die sportiviteit is ook een must voor het merk.”

Wat is nog jouw ambitie als racepilot?

“De 24 uur van Le Mans winnen met een fabriekswagen. Als het kan, graag met Mercedes-Benz. Maar eerst maak ik dit seizoen af bij HTP Motorsport in de SLS AMG GT3. In de toekomst zou ik graag weer met prototype-racewagens gaan rijden, om daarmee de strijd aan te gaan met de beste teams en rijders ter wereld.”