

AUTO Spa Six Hours

1^{re} victoire belge depuis... 24 ans

Les spectateurs qui avaient rejoint ce week-end la cuvette de l'Eau Rouge sont repartis avec des étoiles plein les yeux, la tête remplie de souvenirs, d'images, de sons et d'odeurs, si caractéristiques à ce genre d'événement. Il est vrai que pour cette 26^e édition, Pascal Collard et l'équipe de Roadbook Organisation avaient rassemblé ce qui se fait de mieux dans le monde des courses à l'ancienne. Le retour des voitures de grand prix d'avant-guerre aura constitué un des moments fort avec une quarantaine de voitures, toutes les unes plus belles que les autres. Mais les passionnés n'avaient que l'embarras du choix entre monoplaces, prototypes, GT et autres voitures tourisme d'hier et d'avant-hier. Sans oublier l'endurance de 6 heures qui a permis de saluer la victoire d'un pilote belge, Nico Verdonck, ce qui n'était plus arrivé depuis 1994 !



Victoire pour Nico Verdonck au volant de la Ford GT40.

« Il y a 24 ans, c'étaient Pierre Dieudonné et Willy Braillard qui l'avaient emporté, » se rappelait le vainqueur. « Je connais bien le premier et plus encore le second qui est un ami, c'est amusant de leur succéder. Avec 114 voitures au départ, dont 17 Ford GT40, et d'excellents pilotes, ces épreuves historiques sont de vraies courses. Mon meilleur tour en 2'42"470 qui est aussi le meilleur chrono du week-end, démontre que ces GT sont de vrais bolides de compéti-

tion. J'ai pris un énorme plaisir au volant de cette Ford GT40 que je partageais avec l'Allemand Markus von Oeynhau- sen. »

Un autre Belge, Christophe d'Ansembourg, a pour sa part fait retentir la brabançonne plutôt trois fois qu'une en remportant les deux courses des Masters Endurance Legends avec une Lola Aston Martin et celle réservée aux anciennes F1 avec sa Williams FW07C. ■ J.-M.H.

AUTO European Le Mans Series

Protos et GT en piste en Francorchamps

Après avoir accueilli début du mois de mai le WEC (championnat du monde d'endurance), les protos seront de nouveau à l'honneur ce week-end avec les European Le Mans Series. Le rendez-vous francorchampoïse constitue la cinquième et avant dernière manche de cette compétition qui fait la part belle aux prototypes LMP2 et LMP3, ainsi qu'aux voitures GT de la catégorie LMGTE. Au total, ce sont une quarantaine de bolides qui sont attendus sur la grille de départ pour une explication de quatre heures, souvent très animées, d'autant que ce dimanche plusieurs titres pourraient être décrochés avant même la dernière course.

Ce rendez-vous très international avec pas moins de vingt-cinq nations représentées se disputera sans pilote belge. Dommage, alors que nos compatriotes ont souvent animé les épreuves d'endurance par le passé. Les festivités du week-end seront complétées par la « Le Mans Cup », une

autre épreuve d'endurance de deux heures qui met aussi en présence des LMP3 et des GT, alors que l'Alpine Europa Cup, la nouvelle formule de promotion du constructeur français, complétera le programme de ces deux journées de course placées sous le signe de la convivialité entre public et concurrents, dont l'organisateur s'est fait une spécialité, persuadé que l'avenir du sport automobile passait notamment par plus de proximité entre acteurs et spectateurs ! ■ J.-M.H.

Le programme

Samedi 22 septembre

09h05-14h05 : essais libres et qualificatifs

14h55-15h25 : course Alpine Europa Cup

15h50-17h50 : course Le Mans Cup

Dimanche 23 septembre

09h15-10h15 : pitwalk European Le Mans Series

10h40-11h10 : course Alpine Europa Cup

12h30-16h30 : course European Le Mans Series.